

ČÁST B SO 651

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan SÝKORA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Jan SÝKORA podpis:	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří SALAVA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis:		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-2-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	A4
Objekt:	SO 651 – Provizorní přejezdy v kolejišti	Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	1

"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"

SO 651 –Provizorní přejezdy v kolejišti

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3	PODKLADY	3
3.1	PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY	3
3.2	PRŮZKUMY.....	4
3.3	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	4
3.4	OSTATNÍ DOKUMENTACE A PODKLADY	4
4	PROSTOR VÝSTAVBY.....	4
4.1	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ PD A ÚČEL PD	4
4.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
4.3	STÁVAJÍCÍ INŽ.SÍTĚ NA STAVENIŠTI	4
4.4	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO A PS	4
4.5	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
4.6	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	5
5	STÁVAJÍCÍ STAV	5
6	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ.....	5
6.1	POPIS KONSTRUKCE PROVIZORNÍCH PŘEJEZDŮ	5
6.2	NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE	5
6.3	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO TECHNOLOGII STAVBY	7
6.4	VZTAH K ÚZEMÍ	8
6.4.1	OCHRANNÁ PÁSMA	8
7	GEODETICKÉ VYTÝČENÍ.....	8
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
9	VÝJIMKY	9
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby dle smlouvy o poskytování služeb:

„Oprava mostu ev.č .272-006-Most přes trať ČD a MK v Lysé nad Labem-zpracování PD“

název dokumentace : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č . 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**

Název a obsah dokumentace je v souladu se stavebním záměrem dle smlouvy o poskytování služeb, odchýlný název PD vychází ze způsobu republikové evidence mostu u správce mostu

Místo stavby: intravilán města Lysá nad Labem
 Stupeň: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), autorský dozor (AD)
 Objekt: SO 651 – Provizorní přejezdy v kolejišti
 Evidenční číslo mostu: 272-006
 Katastrální území: Lysá nad Labem (k.ú. 689505)
 Obec: Lysá nad Labem
 Kraj: Středočeský
 Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
 tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz
 IČ: 00066001 DIČ: CZ0066001
 Uvažovaný správce: zhotovitel stavby
 Projektant stavby: Projektant stavby: PRAGOPROJEKT a.s.,
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
 IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387
 Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118
 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, internet: www.pragoprojekt.cz
 Vedoucí projektu zhotovitele: Ing. Jan Sýkora
 Odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Sýkora
 Přemostovaná překážka: železniční trať:
Část celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T:
 (Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad Labem záp.) , (dle TTP č.502A, dle JŘ pro cestující č. 231)
 Lysá nad Labem- Praha-Vysočany (dle TTP č.503A, dle JŘ pro cestující č.231),
Regionální dráha: Lysá nad Labem – Milovice (dle TTP č. 524B, dle JŘ pro cestující č.232)
 Staničení žel. tratě :
 Začátek stavby: ŽST Lysá nad Labem- žkm 337,021 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
 ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,484 250 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice
 Konec stavby: ŽST Lysá nad Labem- žkm 337,147 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
 ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,422 610 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice
 Začátek SO 651: ŽST Lysá nad Labem- žkm 337,042 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
 ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,472 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice
 Konec SO 651: ŽST Lysá nad Labem- žkm 337,081 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
 ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,436 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje zřízení a demontáž provizorních přejezdů pro přístup mechanizace pro pažení, výkopy, demolici, betonáž základů a podpěr a osazení nosné konstrukce mostu. Provizorní přejezdy jsou navrženy mimo pohyblivé části výhybek a příderžnice, navazují na okolní terén, který je určen pro zařízení staveniště. Zřízení provizorních přejezdů nevyžaduje žádné úpravy GPK.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části B.

3 PODKLADY

3.1 PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

Národní zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Technické normy, směrnice

- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- VL Ž - Vzorové listy železničního spodku
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 - Železniční svršek
- SŽDC S4 - Železniční spodek
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3.vydání se zpracovanými změnami č.1 až 10 (znění z 1.11.2016)
- Obecné technické podmínky SŽDC
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s. o., č. j. 3790/05-OP

Interní předpisy a směrnice SŽDC

- Směrnice GR SŽDC, s. o. č. 11/2006, č. j. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění změny č. 1
- Směrnice GR SŽDC, s. o. č. 20/2004, č. j. 4124/04-OI ze dne 19. 11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“
- Směrnice GR SŽDC, s. o. č. 28/2005, č. j. 6037/05-OP ze dne 30. 3. 2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“
- Směrnice SŽDC, s. o. č. 30, č. j. 35572/07-OP ze dne 1. 5. 2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“
- Směrnice SŽDC, s. o. č. 34, č. j.21783/07-OP ze dne 26. 9. 2007 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC s.o.
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC s.o.

3.2 PRŮZKUMY

- Geotechnický průzkum pro dokumentaci DSP, Geotec-GS, 05/2016

3.3 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

- Zaměření skutečného stavu, PRAGOPROJEKT a.s, 2015
- Doměření terénu a vybraných objektů v průběhu zpracovávání projektu, PRAGOPROJEKT, a.s., 06/2016
- Digitální katastrální mapa (DKM), ČÚZK
- Výpisy dotčených parcel KN

3.4 OSTATNÍ DOKUMENTACE A PODKLADY

- Místní prohlídka a rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Katalogy výrobců

4 PROSTOR VÝSTAVBY

4.1 NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ PD A ÚČEL PD

Tato dokumentace nenavazuje na žádné předchozí stupně, vychází z požadavku zajištění dočasných přístupů do prostoru kolejiště při rekonstrukci přemostění kolejiště na silnici II/272. Konstrukce provizorních přístupů nevyžaduje zásah do kolejí a jejich GPK. Po dokončení rekonstrukce budou dočasné přístupy demontovány.

4.2 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Provizorní přístupy jsou situované v intravilánu města Lysá nad Labem v rovinatém území na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. a Středočeského kraje.

4.3 STÁVAJÍCÍ INŽ.SÍTĚ NA STAVENIŠTI

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely a nedrážní vedení rozvodů sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a kabelů NN. Ochrany a přeložky těchto vedení, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

4.4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

SO	001	Demolice stávajícího mostu ev.č. 272-006
SO	201	Most ev.č. 272-006
SO	103	Dopravně inženýrská opatření
SO	401	Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272
SO	652	Přeložky drážních kabelů ČD Telematika
SO	653	Přeložky drážních kabelů SSZT
SO	654	Přeložky drážních kabelů SEE

4.5 PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

Základními podklady pro zpracování dokumentace DSP/PDPS byly:

-stavebně technického průzkumu a projednání technického řešení rekonstrukce mostu včetně koordinace se stavbou SŽDC „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“.

-geodetické zaměření mostu a byly zjištěny od správců stávající inženýrské sítě a provedeno jejich vytýčení a geodetické zaměření (pro starší sítě bez digitálních podkladů). Dále byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum a korozní průzkum.

Stavebně-technický průzkum (Ing. Zdeněk Vávra-07-08/2015, 06/2016) se zaměřil na vizuální prohlídku, stanovení pevnosti v tlaku na vývrtech a nedestruktivně, stanovení tloušťky krycí vrstvy výztuže, stanovení obsahu chloridových iontů, hloubku karbonátace, Výsledky průzkumu jsou uvedeny v části G.

Stavbou nejsou dotčeny žádné stromy, není potřeba ani kácení stromů- nebyla tedy zpracovaná žádná dendrologická evidence.

4.6 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Dle průzkumů se jedná o staveniště s jednoduchými základovými poměry, spadá do 2. geotechnické kategorie dle ČSN EN 1997-1.

5 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné konfigurace kolejiště v místě křížení s mostním objektem se silnicí II/272 se nenacházejí provizorní ani trvalé přejezdy.

6 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu 272-006 znamená jeho úplnou demolici včetně základů a zřízení nových podpěr na místě původních dle nyní platného návrhového zatížení a osazení nové konstrukce přemostění nad kolejištěm – ocelový komorový spojitý nosník o třech polích. Pro demolici je nutné zřízení dočasných podpěr, pro demolici a následně nové podpěry je nezbytné zřízení pažení podél kolejí, aby byl zajištěn v maximální míře železniční provoz. Pro výkopy, dovoz výztuže a bednění a případně i betonáž je nutný přístup od prostoru kolejiště. Obdobně jako u demolice je nutné zřízení provizorních podpěr pro výsun a spouštění nosné konstrukce. Jsou navrženy celkem 3 provizorní přejezdy – P1 přes koleje 5,7,9,11,13; P2 dělený přes koleje 5,7,9,11,13 pro přístup k demolici pilíře P5; P3 přes koleje 1,2,4. Tyto přejezdy budou existovat po dobu části stavby týkající se prací nad železnicí (předpokládá se jedna stavební sezona), viz i hmg v části E1. Dle technologie zhotovitele stavby se případně může snížit počet přejezdů, ale je zřejmé, že počet dva je minimální.

6.1 POPIS KONSTRUKCE PROVIZORNÍCH PŘEJEZDŮ

Konstrukce provizorních přejezdů je umístěna díky křížení silnice II/272 a železniční trati (dle číslování JŘ pro cestující) 231 Nymburk- Praha-Vysočany a železniční trati 232 – Lysá nad Labem - Milovice na kostomlatském zhlaví . Provizorní přejezdy jsou umístěny mimo pohyblivé části výhybek a mimo přídržnice. Šířka provizorních přejezdů je navržena 5,0 m.

Konstrukce přejezdu uložená v koleji a těsně vně koleje je vždy opatřena na styku se železničním svrškem separační geotextilií o gramáži 500 g/m². V koleji mimo výhybky jsou uloženy uvnitř a vně standardní zádlážbové prvky do pískového podsypu. V místě, kde nelze vložit zádlážbové panely, se umístí konstrukce přejezdu z dřevěných prvků , která bude jednak rozepřena o stojiny kolejnic a současně bude opatřena žlábkem o šířce 75 mm pro zajištění průjezdu železničního dvojkolí stejně jako na trvalém železničním přejezdu.

Vně koleje a vnějších zádlážbových prvků je opět na povrchu stezek uložena geotextilie o gramáži 500 g/m² , do pískového (ev. šterkodrt') vyrovnávacího podsypu jsou uloženy silniční panely a prostory, kam panely nelze vložit, budou vysypány kamenivem frakce 16/30.

Výškové a směrové řešení včetně příčného sklonu přejezdu vyplývá z aktuální geometrické polohy koleje v době realizace přejezdu

Předpokládaná doba využití – jedna stavební sezona, poté bude konstrukce rozebrána, odtěžena.

Provizorní přejezdy slouží pouze pro zhotovitele stavby, v žádném případě pro veřejnost.

6.2 NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE

Navazující komunikace u koleje č. 13 je panelová plocha a částečně zpevněná plocha pod konstrukcí mostu. U koleje č. 4 se jedná o nezpevněnou či částečně zpevněnou plochu.

Směrové řešení

Směrové řešení navazující je dáno prodloužením osy provizorního přejezdu a je přímé. Délka navržených úpravy nájezdu na přejezd je do 10 m pro každý z přejezdů. Návrhová rychlost na navazující komunikaci i přejezdu je max. $V=10$ km/h.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno vyrovnaním rozdílu mezi stávajícím terénem a poježděným povrchem provizorního přejezdu v reálném okamžiku jeho realizace. Předpokládá se pro účely dokumentace a soupisu prací max. výškový rozdíl do 300 mm.

Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání přejezdu je odvozeno z možného pohybu „mechanizace a ČSN 736380 a je navrženo v šířce 5,0 m . Stejná šíře je navržena i pro navazující napojení na stávající stav.

Rozhledové poměry

Pro provizorní přejezd s u místěnou dopravní značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě, se rozhledové poměry neposuzují.

Konstrukce komunikace

Komunikace bude zřízena v konstrukčním uspořádání obdobném jako v kolejišti tj.:

Šilniční panel	150 (180 mm)
Štěrkodrt'	150-300 mm
Geotextilie gramáž 500 g/m ²	

Podkladní vrstva ze štěrkodrti může být uložena dle ČSN 736126-1 v jedné vrstvě (do 300 mm). Po rozprostření bude zhutněna ručně vedeným válcem vzhledem k pohybu mimo koleje, stupeň zhutnění a zkoušky zhutnění pro tuto dočasnou konstrukci nejsou předepsány.

Silniční panely jsou uloženy do ložné vrstvy tl. do 50 mm z kameniva frakce 0/4, stejným kamenivem lze vyplnit spáry mezi panely.

Dopravní značení

V místě přístupu k provizorním přejezdům (rozhraní mezi ul. 9. května a oplocením zařízení staveniště dále na rozhraní ul. Sokolovské a oplocení zařízení staveniště) je navrženo pouze svislé DZ. Svislé DZ tvoří značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „Mimo vozidel stavby“ a značka B30 – Zákaz vstupu chodců. Poloha oplocení zařízení staveniště není navržena – je věcí zhotovitele stavby a je v mezích dočasného záboru.

V těsné blízkosti provizorního přejezdu u závory (min. 4,0 m od osy koleje) je pouze svislé DZ – je osazena dopravní značka P6- Stůj, dej přednost v jízdě a A32b- Výstražný kříž pro více Kolejový přejezd.

Toto dopravní značení bylo konzultováno s dopravním inženýrem PCR Nymburk.

6.3 SOUVISEJÍCÍ PRÁCE NUTNÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI ŽEL. PROVOZU A VEŘEJNOSTI

Vzhledem ke konfiguraci polohy provizorních přejezdů, která vyplývá z potřeby dostupných míst pro realizaci rekonstrukce mostu jsou do tohoto SO zařazeny další práce, které je nezbytné realizovat, aby do prostoru staveniště a dráhy nevstupovala veřejnost a tento prostor byl zřetelně oddělen.

U koleje č.13 je nezbytná úprava oplocení a přístupů na drážní pozemky. Ta spočívá v opravě stávajících plotových vrat na vjezdu ke drážním pozemkům z ulice Sokolovské. Tato vrata budou sloužit i jako hlavní vstup do prostoru předpokládaného zařízení staveniště. Od tohoto vjezdu podél hrany mostu je stávající oplocení na zabetonovaných sloupcích - plot tvoří trapézové plechy upevněné k vodorovným ocelovým prvkům a navazuje podél koleje na stejný způsob oplocení ale na betonové podezdívce. Tato část plotu od vrat podél vjezdu a plot na podezdívce budou demontovány. Podezdívka bude demolovaná do úrovně terénu – umožní příjezd k jedné části přejezdu. Po dokončení stavby bude toto oplocení zpětně osazeno, podél koleje se ale nebude zřizovat podezdívka, v tomto prostoru v rámci stavby SŽDC „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem bude protihluková stěna. Další oplocení se nachází pod mostem (navazuje na stávající vjezdová vrata) – jedná se o trapézové plechy v ocelovém rámu, osazených na zabetonovaných plotových sloupcích. Jedná se o oplocení nájemce prostoru pod mostem (sklad stavebnin) a proto se předpokládá, že prostor uvolní. Na původní čáře tohoto oplocení se zřídí oplocení staveniště a tak bude vjezdovými vraty a oplocením uzavřen přístup ke kolejišti. Tato část bude po stavbě odstraněna .

Podél koleje č.4 (v blízkosti ul. 9.května) bude provedeno oplocení a vjezdová vrata k oddělení veřejného a staveništního prostoru. Vratové sloupky a oplocení podél kolej č.4 v délce 30,5 m bude na zabetonovaných ocelových sloupcích, zbývající část oplocení směrem k drážnímu domku a směrem k pilíři mostu

bude na přemístitelných základech se sloupky, dílce oplocení musí být zajištěny proti vyjmutí veřejností. Toto oplocení ale pro stavbu musí být demontovatelné, aby byl zajištěn přístup k pracovním místům.

U přejezdů na obou stranách kolejiště je osazena **uzamykatelná závora** s betonovým základem. U závory bude osazeno dopravní značení na zabetonovaném sloupku. Pro obsluhu závory (osoba odborně způsobilá dle předpisu SŽDC Zam-1) bude v blízkosti umístěno chráněné stanoviště – staveništní buňka. Pravidla pro obsluhu přejezdu jsou uvedena v textu TZ.

6.4 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO TECHNOLOGII STAVBY

Specifické požadavky vyplývají z koordinace a postupu prací společně s SO 001 a SO 201.

Zásadním požadavkem je zajištění bezpečnosti železničního provozu. Provizorní přejezd je v režimu trvale uzavřený a otevírá se na základě souhlasu. U každého provizorního přejezdu je ve vzdálenosti 4,0 m od osy krajní koleje osazena uzamykatelná sklopná závora.

1. V případě přístupů do kolejiště bude závora obsluhována odborně způsobilou osobou (zaměstnanec SŽDC s.o. nebo zaměstnanec cizího právního subjektu) s oprávněním dle předpisu SŽDC Zam 1 – dále jen „obsluha přejezdu“.
2. Jízdu silničních vozidel a mechanismů přes přejezd smí obsluha přejezdu dovolit jen se souhlasem výpravčího 1 (hlavního výpravčího) ŽST Lysá nad Labem.
3. Obsluha přejezdu bude s výpravčím komunikovat telefonicky. Spojení bude probíhat po telefonní lince napojené na záznamové zařízení, které zaznamenává všechny hovory výpravčího uskutečněné v souvislosti s řízením drážní dopravy.
4. Od okamžiku, kdy výpravčí udělí souhlas k otevření přejezdu, nesmí výpravčí dovolit jízdu drážních vozidel přes přejezd. Další jízda železničních vozidel smí být výpravčím dovolena až po ohlášení obsluhy, že přejezd je uzavřen, uzamčen, je volný a že je zajištěn volný průjezdný průřez.
5. Výpravčí udělí souhlas k otevření přejezdu pouze na dobu, po kterou to nezpůsobí omezení jízdy vlaků, případně tak, aby nedošlo k většímu omezení, než bude dohodnuto ve smlouvě o provedení výluk. Stavba je povinna tuto dobu včetně doby na uzavření přejezdu dodržet a uzavření a uvolnění bezprostředně ohlásit výpravčímu.
6. Obsluha přejezdu poučí řidiče mechanismu před vjezdem do prostoru kolejiště mezi kolejemi č.1 a č.5, že před návratem z prostoru pracovního místa mezi kolejemi č. 1 a č.5 zpět na přejezd musí vyčkat na pokyn obsluhy přejezdu k vjezdu na přejezd a že v žádném případě nesmí vjíždět na přejezd a přejíždět jej, pokud závora na vnější straně kolejiště bude spuštěná. Přístup do prostoru mezi koleje č.1 a 5 vyžadují práce na podpěrných konstrukcích, přípravě demolice a realizace výsunu nové konstrukce mostu.
7. Obsluha přejezdu ohlásí neprodleně výpravčímu uvolnění kolejiště a uzamčení závora. Uvolněním kolejiště se rozumí, že silniční vozidla a mechanismy uvolnily průjezdný průřez přejížděných kolejí na přejezdu. Pokud nebudou zasahovat do průjezdného průřezu, mohou zůstat v prostoru stavby mezi pátou a první staniční kolejí. Za volnost průjezdného průřezu odpovídá osoba odborně způsobilá – viz odst.1
8. Klíče od uzamykatelných závor budou uloženy v dopravní kanceláři a budou vydány osobě odborně způsobilé (zhotovitel předá seznam osob do dopravní kanceláře) před jejich použitím přejezdů pro stavební činnost, po uzamčení závor budou klíče předány opět do dopravní kanceláře. Závislost na SZZ se nezřizuje, provizorní přejezdy se využívají v době výluk, dopravního klidu případně ve vlakové pauze podle dispozice dopravní kanceláře (telefonická zaznamenávaná komunikace)
9. Před aktivací provizorních přejezdů vydá SŽDC „Rozkaz ředitele Oblastního ředitelství Praha ke staničnímu ŽST Lysá nad Labem“, ve kterém uvede mimo jiné aktuální telefonní spojení na výpravčího a zásady komunikace (závazné slovní znění) a dokumentace při žádosti a udělení souhlasu k otevření přejezdu i při ohlášení jeho uvolnění.

Obečně:

V souvislosti se zřízením provizorních přejezdů musí být dodržena ustanovení předpisu SŽDC D1, kapitoly „Dočasně zřízené přejezdy a přejezdy opatřené uzamykatelnou zábranou.“ Aktuálně jsou to články 3593 a 3594 předpisu:

3593. Po dobu provozování dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou, odstraňovanou na požádání, musí být splněny tyto podmínky:

- a) přejezd musí být opatřen výstražnými kříži;
- b) před přejezdem musí být umístěny výstražné kolíky s dočasnou platností pro přejezdy nebo přenosné výstražné kolíky;
- c) je-li potřebné omezení traťové rychlosti, musí být označeno návěstmi pro pomalou jízdu;
- d) strojvedoucí všech vlaků a PMD musí být zpraveni písemným rozkazem;
- da) o aktivaci přejezdu;

db) o platnosti, popř. umístění výstražných kolíků;

dc) o případné pomalé jízdě .

3594. V době, kdy je jezd nebo vstup na přejezd pro uživatele pozemní komunikace (včetně chodců) znemožněn uzamykatelnou zábranou, se toto místo nepovažuje za přejezd.

Dle konzultací týkajících se provozu a organizace dopravy v ŽST Lysá nad Labem lze předpokládat, že pro přejezd mechanizace je k dispozici čas cca 6 minut po odsouhlasení dopravní kanceláří, počet přejezdů se předpokládá 2x za hodinu, případně výjimečně 3x za hodinu, v době ranní špičky mezi 5-9.00 hod lze předpokládat max. jeden přejezd mechanizace za hodinu.

Obecně k dopadům dopravní technologie přejezdů a dopadů do dopravní technologie v ŽST Lysá nad Labem lze konstatovat, že tyto dopady lze přiměřeně vyhodnotit s vybraným zhotovitelem stavby v závislosti na technologii prací (úprava dosud projednaného rozsahu) , rozsahu povolených výlukových prací, objemu přepravy smluvních dopravců, využití odklonových tras. Proto je nezbytné na koordinačních jednáních před zahájením stavby se zhotovitelem stavby a Odborem řízení provozu GŘ SŽDC tyto dopady vyhodnotit. Hlavní objem dopravní technologie na přejezdech se směřován do výluk.

Vzhledem k demontáži částí u výhybky č.20 – výměník včetně závaží, elm. přestavníku a trafa u přestavníku bude provoz na/z koleje 7, 9, 11, 13 realizován na přivolávací návěst.

6.5 VZTAH K ÚZEMÍ

6.5.1 OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy :

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

- | | |
|----------------------------------------------------------|------|
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (bez izolace) | 7 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (s izolací) | 2 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (závěsná kabelová vedení) | 2 m |
| • u napětí nad 35 kV do 110 kV (bez izolace) | 12 m |
| • zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

- | | |
|----------------------|-----|
| • u napětí do 110 kV | 1 m |
|----------------------|-----|

Ochranné pásmo pro ostatní sítě

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| • u plynovodů a plynovodních přípojek do 4 bar v zastavěném území | 1 m |
| • u plynovodů a plynovodních přípojek v rozmezí 4-40 bar | 2 m |
| • u plynovodů nad 40 bar | 4 m |
| • u technologických objektů | 4 m |
| • komunikační vedení - po obou stranách krajního vedení | 1,5 m |
| • u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5m, |
| • u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. | |

Silničním ochranným pásmem se dle zákona č. 13/1997 Sb., rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo **dráhy** dle zákona č. 266/1994 Sb., tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

7 GEODETICKÉ VYTÝČENÍ

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Provizorní přejezdy budou časově provedeny dle dokumentace ZOV -část A5. Po dokončení stavby (etapy stavby) se přejezdy odstraní a kolejiště uvede do původního stavu.

Provizorní přejezdy budou realizovány a sneseny po jedné stavební sezoně, resp. slouží pro tyto stavební práce:

Předpoklad – III-VI/2017(resp. IX-XII/2017)

- Zřízení provizorních přejezdů, DZ
- Podpěrné konstrukce pro demolici nosné kce mostu nad kolejištěm
- Práce pro přípravu demolice nosné kce mostu nad kolejištěm
- Vrtání mikropilotovou soupravou pro pažení záporami mezi kolejí č. 5 a 7
- Demolice podpěry (stativo, dřík a základ) mezi kolejí č. 5 a 7
- Nový základ a dřík pilíře mezi kolejí č. 5 a 7, zasypy základu a obnovení stezek

Předpoklad X-XII/2017 (resp. VII-X.2018)

- Pomocné konstrukce pro výsun OK mostu nad kolejištěm – montáž a demontáž
- Osazení ložisek na pilíř mezi kolejemi č. 5 a 7
- Výsun OK mostu , spuštění OK mostu na ložiska a definitivní usazení
- Demontáž přejezdů a DZ, uvedení do pův. stavu

9 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo údržbové práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby "II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

Praha 11/2016

Ing. Jan Sýkora